

# Magistrát města Ústí nad Labem

Odbor životního prostředí  
Oddělení vodního hospodářství

Pro rozhodnutí o stavbě povolení

dní: 24.1.2024

Magistrát města Ústí nad Labem - OŽP

dní: 24.1.2024

Podpis



Datum: 18. 12. 2023  
Spisová značka: MMUL/OŽP/VHO/326178/2023/RehK/D-493  
Číslo jednací: MMUL/OŽP/VHO/326178/2023/RehK  
Interní označení: 451934  
JID: MMULSS CPIAU1LX  
Počet listů/příloh: 10/0  
Vyřizuje/tel.: Bc. Květuše Řeháková/+420 47527 1129  
E-mail: kvetuse.rehakova@mag-ul.cz

## ROZHODNUTÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), jako speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníku řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, žadateli/stavebníkovi, kterým je

**Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČ 70890005,**  
prostřednictvím zmocněnce

AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 44567430

### vydává stavební povolení

podle ustanovení § 15 vodního zákona a ustanovení § 115 stavebního zákona, za použití ust. § 18c vyhl. Č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, ke změně dokončené stavby vodního díla ve smyslu ust. § 55 odst. 1 písm. d) vodního zákona - stavba na ochranu před povodněmi, pod názvem

**„PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“.**

Umístění stavby je v kraji Ústeckém, na území obce Ústí nad Labem, v k.ú. Ústí nad Labem, na pozemcích p. č. 2650/4, 2650/7, 2876/1, 2876/2, 3419/12, 3419/23, 4190/27, 4190/28, 4190/29, 4260/1, 4267/4, 4267/5, 4302/1, 4302/44, 5307/75, 5307/52, 5307/126, 5307/122, 5307/130, 5307/76, 5307/77, 5308/3, 5308/9, 5310/1, 5312/9, 5312/10, 5316, 5317/1, ČHP 1-13-05-0210-0-00, ve vodním útvaru povrchových vod „OHL\_0750 – „Labe od toku Ohře po tok Bílina“, ve vodním útvaru podzemních vod ID 46120 „Křída dolního Labe po Děčín – levý břeh, severní část“, v oblasti s významným povodňovým rizikem OHL\_22- Dolní Labe (úsek OHL\_22\_01 státní hranice – Mělník). Orientační poloha místa záměru je dle souřadnic JTSK, osy X/Y: ZÚ 976497/760843, KÚ 976139/760258.

Sousední pozemky v k.ú. Ústí nad Labem p.č. 2648/7, 2649/2, 2650/6, 2651/1, 2651/3, 2651/9, 2852/1, 2852/2, 3416/16, 3419/1, 3419/9, 3419/10, 3419/26, 3419/27, 4190/1, 4190/6, 4190/33, 4260/2, 4278/8, 4302/1, 4334/1, 4302/33, 4302/45, 5307/52, 5307/53, 5307/72, 5307/74, 5307/79, 5307/80, 5307/125, 5307/127, 5307/129, 5308/6, 5308/7, 5308/8, 5308/10, 5312/11.

Účel stavby - obnova plné funkčnosti protipovodňové ochrany.

Předmět stavby - rekonstrukce železobetonových dosedacích prahů protipovodňové stěny v Ústí nad Labem na levém břehu Labe. Tyto prahy jsou základem pro mobilní protipovodňové stěny v místě křížení protipovodňové ochrany (dále PPO) s komunikacemi – dosedací prahy byly dlouhodobě poškozovány přejezdy těžkých nákladních vozidel.

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111

e-mail: [podatelna.magistrat@mag-ul.cz](mailto:podatelna.magistrat@mag-ul.cz)

url: [www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz)

ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531

DIČ: CZ00081531

Stavba je členěna na stavební objekty:  
SO 1.01, 02.03 – Větruše A, Větruše B  
SO 1.01, 02.07 – Železniční most  
SO 2.01, 02.14 – Malá Hradební  
SO 2.01, 02.05 – Most E. Beneše  
SO 2.01, 02.03 – Pětmostí

**Pro provedení stavby vodního díla se podle ustanovení § 15 odst. 3 vodního zákona a ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:**

1. Stavba vodního díla bude provedena podle projektové dokumentace pod názvem „PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“, kterou vypracovala v III/2023 společnost AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, a dle dalších vymezení daných podmínkami tohoto rozhodnutí. Případné změny musí být s vodoprávním úřadem projednány v rámci kontrolních prohlídek stavby a realizovány až po jejich odsouhlasení či povolení.
2. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek bude ponechán na staveništi do kolaudace stavby; musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly po tuto dobu čitelné.
3. Před zahájením stavby stavebník oznámí termín zahájení stavby a název a sídlo zhotovitele stavby.
4. Stavebník zajistí v případě potřeby vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným geodetem.
5. Pro stavbu se nestanovují fáze výstavby.
6. Pro stavbu bude před jejím zahájením zpracován povodňový plán ve smyslu ust. § 71 vodního zákona, u kterého bude obcí (Statutární město Ústí nad Labem) potvrzen soulad s jejím povodňovým plánem.
7. Pro stavbu bude před jejím zahájením zpracován havarijní plán a bude předložen zdejšímu vodoprávnímu úřadu ke schválení (ust. 39 odst. 2 vodního zákona).
8. Stavba bude provedena v termínu **do 31. 12. 2025.**

**Povinnosti plnění požadavků dotčených orgánů**

9. Drážní úřad – závazné stanovisko čj. DUCR-45419/23/Bd ze dne 25.7.2023:
  - Případné změny oproti ověřené dokumentace budou předem projednány s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111  
e-mail: [podatelna.magistrat@mag-ul.cz](mailto:podatelna.magistrat@mag-ul.cz)

url: [www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz)  
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531  
DIČ: CZ00081531

10. Orgán ochrany ovzduší - Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ŽP – koordinované závazné stanovisko čj. MM/PO/209012/2023/Chlal ze dne 14.6.2023:
- Při veškerých pracích budou realizována opatření k zamezení prášení, bude používána technika pro zkrápění rekonstruovaných ploch.
  - Dopravní trasy budou přednostně voleny mimo obytnou zástavbu a prašný náklad při přesunech bude řádně zaplachtován.
  - K činnostem produkujícím prašnost budou využívána především vlhká období.
  - Bude zajištěna očista všech mechanismů při každém odjíždění z upravované plochy – mobilní mycí rampa atd.
  - Bude zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací dle potřeby a aktuální situace.
  - Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zařazena do provozních předpisů a bude zajištěno prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.
  - Nejvíce prašné demoliční práce nebudou prováděny v době silného proudění větru směrem k zástavbě, která by mohla být prašností negativně ovlivněna.
  - Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti budou zapisována do stavebního deníku.
11. Silniční správní úřad - Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku – koordinované závazné stanovisko čj. MM/PO/209012/2023/Chlal ze dne 14.6.2023:
- Povolení zvláštního užívání silnice č. II/613 v ul. Střelecká a v ul. Předmostí v k.ú. Ústí nad Labem a povolení zvláštního užívání místní komunikace (chodník) podél silnice č. II/613 v ul. Střelecká na p.p.č. 5308/9, 5307/77 v k.ú. Ústí nad Labem, místní komunikace (chodník) podél silnice II/613 v ul. Střelecká na p.p.č. 5308/9 v k.ú. Ústí nad Labem a místní komunikace (chodník) umístěná na p.p.č. 5317/1 a 3419/23 v k.ú. Ústí nad Labem, zvláštního užívání místní komunikace v ul. Malá Hradební v k.ú. Ústí nad Labem, místní komunikace (chodník) podél silnice II/613 v ul. Předmostí na p.p.č. 4190/27 v k.ú. Ústí nad Labem, zvláštní užívání místní komunikace (chodník podél silnice č. I/30 v ul. Předmostí na p.p.č. 4237/4, 5310/1, 2876/2, 2876/1 v k.ú. Ústí nad Labem a zvláštní užívání místní komunikace na p.p.č. m5310/1 v k.ú. Ústí nad Labem, započetí výkopových prací nebo jiného druhu zvláštního užívání (umístění kontejneru nebo zařízení staveniště) vydá v souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. c) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, odbor dopravy a majetku.
  - V případě potřeby povolení uzavírky silnice č. II/613 v ul. Střelecká a v ul. Předmostí v k.ú. Ústí nad Labem, uzavírky místní komunikace v ul. Malá Hradební v k.ú. Ústí nad Labem čj. místní komunikace na p.p.č. 5310/1 v k.ú. Ústí nad Labem, v souladu s v souladu s ust. § 24 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydá odbor dopravy a majetku.
12. Orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát – stanovisko čj. KRPU-169446-2/čj-2023-041006 ze dne 3.10.2023:
- O povolení zvláštního užívání stavbou dotčených komunikací, příp. stanovení DZ pro uzavírku, bude požádáno před započetením prací tak, aby bylo možno posoudit aktuální dopravní situaci v okolí této stavby s ohledem na uzavírku silnice.
- Zabezpečení plnění požadavků vlastníků technické a dopravní infrastruktury, vlastníků nemovitostí:
13. Stavebník bude mít před zahájením výkopových prací a demolice předmětných stávajících úseků PPO platná vyjádření správců všech inženýrských sítí, která bude respektovat.
14. Při realizaci stavby je nutno dodržet ČSN 73 3050 (Zemní práce). Práce blíže nespecifikované budou provedeny dle platných českých technických norem, předpisů, technologických

a montážních postupů

15. Minimálně 15 dní před zahájením výkopových prací a demolice předmětných stávajících úseků PPO budou vyzváni správci dotčených inženýrských sítí o vytyčení svých zařízení v terénu a stanovení podmínek při střetu s jejich zařízením. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí nebo zařízení, včetně jejich profilů a budou upozorněni na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
16. Správci podzemních sítí budou přizváni k předání staveniště, ke kontrole před záhozem a ke každému dotyku se zařízením v jejich správě. Kontroly budou oznámeny správcům sítí 1 týden dopředu a budou o nich vedeny písemné záznamy (nejlépe) ve stavebním deníku.
17. Odkrytá podzemní zařízení a sítě musí být řádně zabezpečena proti poškození, a to i náhodným způsobem. Případná poškození je nutné ihned nahlásit správci dotčené sítě.
18. Povodí Ohře, s.p. – vyjádření zn. POH/22259/2023-2/032100 ze dne 29.5.2023
  - Záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem – ve stanoveném záplavovém území Labe, mimo vymezenou aktivní zónu s výjimkou SO 2.01, 02.05 Most E. Beneše, který částečně zasahuje do vymezené aktivní zóny.
  - Ve stanoveném záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
19. Majetkový správce komunikace II/613 na p.p.č. 5307/75, 5307/122, 5308/3 4190/27 v k.ú. Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace – stanovisko čj. SUSUKUL/KV101/2023 ze dne 23.5.2023:
  - Souhlasíme s provedením čtyř překopů silnice II/613, požadujeme, aby výkopová rýha byla min. 1 m široká z důvodu řádného zhutnění. Po dokončení požadujeme doložit hutnicí zkoušku pro každý výkop.
  - Ve výkopu budou obnoveny konstrukční vrstvy dle „Katalogu vozovek“ (vozovky netuhé, tř. zatížení III.).
  - Do podkladních vrstev nesmí být použit beton.
  - Vrchní AB kryt bude proveden s přesahem min. 1 m na každou stranu.
  - Spáry budou rovně zařízeny a opatřeny spojovací páskou.
  - Před zahájením výkopových prací musí být mezi SÚS ÚK a investorem stavby uzavřena smlouva o zásahu do komunikace, kde bude zásah zpoplatněn dle ceníku SÚS ÚK.
  - Před zahájením stavby požadujeme přizvat k protokolárnímu předání stavby.
  - Po dokončení stavby požadujeme přizvat k převzetí. Dodavatel bude na provedení prací garantovat záruku 60 měsíců ode dne předání majetkovému správci komunikace.
  - Výše uvedená komunikace nesmí být znečišťována nebo jinak poškozována. V opačném případě musí být toto neprodleně odstraněno. Na komunikaci nesmí být ukládán žádný materiál.
  - Termín provedení, včetně vzniklých objízdných tras, musí být zkonzultován a odsouhlasen s Magistrátem města Ústí nad Labem, Krajským úřadem ÚK, Správou železnic a Ředitelstvím silnic a dálnic. Důvodem je možná termínová kolize plánovaných akcí jmenovaných subjektů.
  - Výkopové práce nesmí probíhat v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3.
  - Před zahájením prací je nutné požádat o povolení zvláštního užívání komunikace příslušný silniční správní úřad.
20. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov – stanovisko správce silnice I. třídy I/30 čj. RSD-52257/2023-2 ze dne 2.5.2023:

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111

e-mail: [podatelna.magistrat@mag-ul.cz](mailto:podatelna.magistrat@mag-ul.cz)

url: [www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz)

ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531

DIČ: CZ00081531



- V předmětné lokalitě ŘSD ČR pro rok 2024 připravuje opravu povrchů komunikace I. třídy I/30 a povrchem SMA 11S.
- Úprava silničního souvrství a rozsah konečné úpravy povrchů komunikace I/30 musí být provedena tak, že napojení jednotlivých vrstev silničního tělesa bude provedeno s navrženými odskoky, konečná úprava povrchů bude provedena v šíři stavbou dotčeného jízdního pásu (pracovní spára bude kolmo na jednotlivé jízdní pruhy), u obrubníků opatřeno zálivkou.
- Stavbou nesmí být dotčeno stávající funkční odvodnění komunikace I/30.
- Po dobu stavby nebude na komunikaci I/30 skladován žádný materiál ani výkopek.
- Výkopové a montážní práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození stavbou nedotčené části silnice a v min. rozsahu znečištění povrchu silnice – případné znečištění způsobené stavební činností bude okamžitě odstraněno.
- Výkopové, stavební a montážní práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, resp. jejich minimalizování.
- Dopravní opatření při provádění stavby budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, činnost prováděná na stavbě silnice I/30 musí být realizována v souladu se standardy Ředitelství silnic a dálnic ČR „Bezpečnost prací“ – <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
- Specifikace k obnově komunikace - pro skladbu komunikace v místě výkopu ve vozovce I/30 budou akceptovány tyto podmínky:  
 Dodržení složení konstrukčních vrstev původní vozovky (předpoklad):
  - asfaltový koberec mastixový modifikovaný SMA 11S 40 mm
  - spojovací postřik s polymerem modifikovaný PS-CP 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný ACL 22S 60 mm
  - spojovací postřik s polymerem modifikovaný PS-CP 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16S 60 mm
  - spojovací postřik s polymerem modifikovaný PS-CP 0,4 kg/m<sup>2</sup>
  - mechanicky zpevněné kamenivo MZK 200 mm
  - štěrkodrt' 32/63 ŠD 250 mm
  - celkem 610 mm
 Konečnou úpravu vozovky silnice I/30 provést do odfrézování v šíři celého jízdního pásu vozovky I/30 dotčené stavbou, s obrusnou vrstvou SMA 11S a v rozsahu viz výše.
- Živičné směsi musí pocházet od výrobce, který má schválení ŘSD ČR k výrobě a použití směsí pro silnice I. Třídy.
- V případě prozatímní úpravy krytu vozovky komunikace I. třídy bude provedeno předlážděním – použitím zámkové dlažby o tl. 80 – 100 mm, v případě poklesu zadláždění větším jak 10 mm bude neprodleně po zjištění poklesu provedeno zhutnění a předláždění. Minimální doba zadláždění 30 dnů, pokud nebude prokazatelně dohodnuto jinak.
- Pracovní spára bude zaříznuta řezačem spár, dokonale zbavena všech nečistot a po připojení, zhutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka.
- Zhotovení vodorovného dopravního značení ve strukturálních plastech 2,60 – 3,00 kg/m<sup>2</sup> dle použitého materiálu.
- Stavební práce ve vztahu k silnici I/30 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce pozemku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytne plnou součinnost, jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků Vám budou na vyžádání sdělena před zahájením stavby - zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby.

- Po dokončení stavby předložit předávací protokol, jehož součástí bude, kdo prováděl výkopové, stavební a montážní práce, kde byly tyto práce prováděny, doba zahájení a ukončení prací, geometrické zaměření skutečného provedení stavby, záruky na provedení práce v souvislosti s uvedením komunikace a silničního pozemku do řádného stavu v rozsahu 60 měsíců.
  - Dále bude s předávacím protokolem předána dokumentace skutečného provedení stavby ověřená UOZI (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), vč. výškových souřadnic „z“, certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001: 2001 + ČSN EN ISO 14001, certifikát + prohlášení o shodě na asfaltové směsi zhotovitele, průkazní zkoušky asfaltových směsí dle TP 109 dle výše uvedené konstrukční skladby, protokoly o kontrolních zkouškách živichných směsí, protokol o kontrolní zkoušce míry zhutnění živichných směsí, protokol o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou šterkového podkladu pláne.
21. Statutární město Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku – stanovisko vlastníka dopravní infrastruktury k záměru zn. MMUL/ODM/SEM/130968/2023/FriK ze dne 26.4.2023 a ze dne 25.4.2023:
- Stavba musí být koordinována s dalšími stavebními aktivitami v dané lokalitě:
    - 1) Úprava křižovatkového uzlu „Pod Větruší“.
    - 2) Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem západ.
  - Po dobu stavby musí být zachován provoz linek veřejné linkové dopravy v plném rozsahu.
  - Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem zastoupeným odd. údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, smlouvu o pronájmu stavby komunikace dle „Stanovení náhrad za pronájem a omezení užívání stavby místních komunikací ve správě odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.“ Toto stanovení je umístěno na internetových stránkách Statutárního města Ústí nad Labem [www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz) – Dopravní portál Ústí nad Labem – Pozemní komunikace – Majetková správa silničních pozemků.
  - Zásahy do komunikací nebudou povoleny v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3.
  - Při provádění prací v komunikacích je nutno postupovat dle TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.
  - U nových či rekonstruovaných komunikací v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) bude požadována strojní pokládka obrusné vrstvy.
  - Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umísťovány do vozovky, krajnice či chodníku.
22. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem – stanovisko čj. 13834/23/ptn/06/kmo ze dne 29.3.2023:
- V zájmovém území se nachází nadzemní stožáry trakčního trolejového vedení (výška 8 m) osazené trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce cca 5,5 m nad zemí a komunikací, závěsy trakčního vedení na mostním podjezdu ČD, kabel dálkového ovládání měníren zavěšený na trakčním zařízení. Dále podzemní základ stožáru trakčního vedení cca 2x2x1,5 m, kabel dálkového ovládání měníren. Při pracích v blízkosti trakčního zařízení požadujeme:
  - Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení musí organizace provádějící práce postupovat dle ČSN 34 31 12, tj. práce v blízkosti trakčního vedení mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení 1 m.

- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky – kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo šetření mimořádné události je stavebník povinen předložit doklad o proškolení pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy.
- Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1 m, je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku (p. Paštika viz výše). Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy (kontakt p. Konáš tel. 725 514 712 – vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy, p. Pospíšil tel. 725 812 923 – náměstek výkonného ředitele pro dopravu).
- Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1 m a současně o vzdálenosti kratší než 2 m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
- Zahájení stavby bude oznámeno min. 5 pracovních dní předem (kontakt p. Paštika viz výše).
- V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení apod. bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
- Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení – ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedení v trase trolejbusových linek MHD ve výšce cca 5,5 m nad zemí.
- Zachovat umístění a uložení trakčního zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení apod.).
- Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet min. vzdálenost nákladu 0,5 m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5 m – min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
- Vytýčení trasy kabelů v terénu objednat nejméně 7 dní před zahájením prací v blízkosti kabelového vedení na tel. č. 724 208 148.
- Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození – způsob mechanické ochrany projednat.
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo. Zásyp obnažených kabelů provést takto: podsyp a obsyp pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- Přizvat ke kontrole křížení a souběhů. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu – bez provedené kontroly nesmí být zařízení zasypáno (kontakt p. Paštika – viz výše).
- Každé poškození zařízení musí být ihned ohlášeno na tel. stálé služby 724 236 198, po-pá te. 724 208 148.
- Požadujeme zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti.
- V případě překopu komunikace s provozem trolejbusů, tento provést po polovinách, popř. po třetinách, přizvat k místnímu šetření.
- Provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti musí zůstat zachován, jejich případné posunutí oznámit min. 5 pracovních dní předem; místní šetření podmínkou.
- Zavedení náhradní autobusové dopravy (NAD) lze provést pouze ve volných dnech. Při zavedení NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů. Kontaktní osoby: p. Konáš, tel. 725 514 712 – vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy,



p. Pospíšil, tel. 725 812 923, náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

23. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – správce veřejného osvětlení – stanovisko čj. 18443/23/ptn/21/les ze dne 21.4.2023:

- Před započítáním zemních prací bude provedeno řádné vytýčení zařízení veřejného osvětlení (VO) min. 5 pracovních dní předem elektronicky e-mailem nebo písemnou objednávkou.
- Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přízvaného technika správce VO.
- Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 5 pracovních dní předem elektronicky e- mailem, příp. telefonicky.
- Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčeného stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
- V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry pro zařízení VO v blízkosti výkopů/stavby budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesutím nebo mechanickým poškozením.
- V místě křížení, příp. v souběhu podzemního vedení je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1 m.
- Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.
- Jakékoliv přeložky nebo dočasné demontáže zařízení jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
- V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady investora stavby.

24. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – vyjádření zn.: SCVKZAD164714 ze dne 21.3.2023, SCVKZAD164715 ze dne 21.3.2023 a zn. O23690052864/ÚTPČUL/ŠD ze dne 16.5.2023:

V zájmovém území se nachází zařízení provozovaná naší společností: silový kabel, kanalizační stoky DN < 500 a vodovodní řady DN < 500 a DN => 500 a jejich ochranná pásma.

Podmínky vyjádření musí být plně respektovány, zejména:

- Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytýčení stávajícího vodohospodářského zařízení ve správě společnosti na místě stavby, na základě objednávky na tel.č. 840 111 111, 601 627 627, info@scvk.cz.
- Při rekonstrukci v místech křížení dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ s vodovodními řady požadujeme umístit kolem vodovodních řadů buď průchodky, nebo chráničky pro umožnění případné manipulace s vodovodními řady. Jedná se konkrétně o vodovodní řad OC DN/ID 500 na p.p.č. 4260/1 v ulici Malá Hradební. Dále vodovodní řad OC DN/ID 500 na p.p.č. 4267/5 v ulici Předmostí. Požadujeme, aby stavební práce v místech křížení s vodovodními řady probíhaly za účasti provozu vodovodů – kontakt p. Pick tel. č. 724 113 045.
- Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodů a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
- Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zák.č..274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno vč. jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů a kanalizací oznámeno



ukončení stavebních prací.

- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení, ke kontrole pokládky vodovodního zařízení před záhozem a ke kolaudaci stavby.
- Každé poškození zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu vodovodů a kanalizací.

25. ČEZ Distribuce, a. s. - vyjádření zn. 001133671402 ze dne 27.4.2023 a zn. 001133671607 ze dne 27.4.2023, zn. 0101908711 ze dne 21.3.2023 (v zájmovém území na p.p.č. 5307/75 v k.ú. Ústí nad Labem se nachází zařízení podzemní kabelové vedení VN a NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s.).

Podmínky vyjádření a tohoto souhlasu musí být plně respektovány, zejména:

- V předstihu bude kabelové vedení VN a NN vytýčeno. V místě střetu se stavbou bude stávající kabelové vedení zajištěno mechanickou ochranou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. V případě střetu s kabelovým vedením VN je nutné požádat o jeho vymezení (vypnutí na nezbytně nutnou dobu). Při velkém odkrytí kabelového vedení bude vedení ve výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti jeho poškození a přístupu k němu, dále bude min. po 1 m úsecích vyvěšeno. V případě, že nebude možné dodržet uvedené podmínky a příslušnou legislativu, musí být podána žádost o přeložku zmiňovaného zařízení distribuční soustavy. Přeložku zařizuje vlastník tohoto zařízení na základě písemné žádosti a na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal (viz § 47 zák.č. 458/2000 Sb., v platném znění). Dále při zpětném uložení budou dodrženy podmínky pro jejich uložení podle ČSN a PNE. Před záhozem zpětného uložení budeme včas vyzváni k provedení kontroly uložení a proveden zápis do stavebního deníku zástupcem ČEZ Distribuce, s.r.o., odd. Sítě. Bude respektováno ochranné pásmo kabelového vedení VN, NN a HDS na hranici pozemků a bude zachován volný přístup z veřejného pozemku.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek sdělení a tohoto vyjádření.
- V dostatečném předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz).
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 6005 a PNE 3303301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení NN budou pro stavbu a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a provádění souvisejících činností nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
- Pracovníci provádějící práce v OP vedení budou prokazatelně poučeni o nebezpečí vyplývajícím z nedodržení bezpečnostních předpisů.
- V případě činnosti v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu, bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektrickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektrickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahláste nám tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, příp. poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
26. Telco Pro Services, a.s., Zbrojnická 16, 405 02 Děčín IV – vyjádření ze dne 14.7.2023, sdělení zn. 02015446323 ze dne 21.3.2023 (stavba koliduje s podzemní sítí komunikačního vedení společnosti):
- Případnou překládku sdělovacího vedení zajistí na základě smlouvy o dílo (překládce) mezi investorem a správcem vedení naší společností.
  - Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a.s. 15 dní předem na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo na linku tel. č. 910 70 70 70.
  - Pracovníci na stavbě budou prokazatelně seznámeni s vyznačenou polohou podzemního komunikačního vedení a ochranným pásmem 1 m po stranách vedení. V ochranném pásmu nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.).
  - Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení proti poškození.
  - Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována.
  - Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a.s.
  - Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě hlásit Telco Pro Services, a.s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo na linku tel. Č. 910 70 70 70.
  - Před zakrytím obnaženého kabelu stavebník vyzve Telco Pro Services, a.s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.
  - Na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskladňován materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka Telco Pro Services, a.s.
  - Společnosti bude předána realizační dokumentace stavby v místě křížení s podzemním komunikačním vedením před započatím stavebních prací.
  - Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a.s.
27. Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a.s., vyjádření zn. 130/Luk/040/2023 ze dne 3.5.2023 (stavba koliduje s vodovodním řadem společnosti):
- Při výkopových pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti vzhledem ke stáří vodovodního řadu (doporučujeme v místech křížení/souběhu provádět výkopové práce ručně) a zapažit výkopy.
  - Stavbou a zejména hutněním nesmí být nijak mechanicky namáháno nebo poškozeno stávající potrubní vedení Spolchemie.
  - Je nutné dodržet prostorové uspořádání technického vybavení dle platné ČSN.
  - Zhotovitel stavby oznámí provozu Energetika obnažení potrubního vedení Spolchemie.
  - Zhotovitel přizve zástupce provozu Energetika ke kontrole potrubního vedení Spolchemie před zásypem.

- V případě kolize s potrubním vedením Spolchemie kontaktujte provoz Energetika nonstop na tel. č. 730 587 594.
28. ČD – Telematika a.s. – souhrnné stanovisko zn. 04069/2023-Če ze dne 12.5.2023, vyjádření čj. 1202305917 ze dne 21.3.2023 (stavba koliduje sítě elektronických komunikací společnosti), dotčené prostředky sítě elektronických komunikací:
- Dálkový metalický kabel Správa železnic Ústí nad Labem – Povrly – Děčín + místní kabely Správy železnic Ústí nad Labem Vaňov – Ústí nad Labem Sever – I.č.9B, 11A, traťový kombinovaný kabel Správy železnic Žalhostice – Ústí nad Labem + místní kabely železnic ATÚ Vaňov – žst. Ústí nad Labem – I.č.196a, 197a, optický kabel ČD-T kabelový objekt Děčínská – PB centrum – I.č.3 (v HDPE firmy Teta s.r.o.). Povinností stavebníka je dodržení Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, s.o. (ve správě Správy železniční telematiky), zejména:
  - Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT je povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí písemné vyrozumění organizace o zahájení prací nejméně 15 dnů předem, aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty na [www.cdt](http://www.cdt) - O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase).
  - Vytýčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem, případně do 5 dnů před požadovaným termínem, je-li vytýčení požadováno expresně (do tří dnů). Objednávka bude obsahovat číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto „Podmínek“. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9. Termín, způsob a formu vytýčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.
  - Ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně trasy vedení (zařízení) používat pouze ruční kopání.
  - Řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě proti poškození a řádné zajištění výkopů příp. vč. osvětlení.
  - Organizace provádějící zemní práce provede zhutnění zeminy pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzve ČD – Telematiku a.s. (kontakty na [www.cdt](http://www.cdt) - O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) k provedení kontroly před zakrytím kabelu.
  - Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu dodržovat zákaz skládek, deponií materiálu, budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
  - Neprodleně ohlásit každé poškození sítě ČD – Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).
  - Uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“, bude-li to situace vyžadovat.
  - Ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).
29. Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Ústí nad Labem, - souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení zn. 17463/2023-SŽ-OR UNL-OPS/HS ze dne 22.6.2023 (stavba v ochranném pásmu dráhy) souhlas se stavbou při splnění následujících podmínek:
- V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, s.o., OR UNL a prostředky sítě



elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika a.s.

- Správa mostů a tunelů – v blízkosti stavby se nachází železniční mostní objekty v naší správě – žkm 517,257 Pětmostí, žkm 517,085 podjezd na Předmostí, žkm 516,588 pod Větruší. Kontakt na správce mostů: p. Toman (tel. 724 804 378, e-mail: [TomanP@spravazeleznic.cz](mailto:TomanP@spravazeleznic.cz)).
- Centrum telematiky a diagnostiky – při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Ústí nad Labem – Povrly – Děčín, místní kabely Ústí nad Labem Vaňov – Ústí nad Labem Sever, TKK Žalhostice – Ústí nad Labem, místní kabely ATÚ Vaňov – Ústí nad Labem západ) v majetku Správy železnic, s.o. které je chráněno ochranným pásmem, viz vyjádření ČD telematika čj. 04069/202-Če ze dne 12.5.2023. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, s.o., Správy železniční telematiky.
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení právu hospodařit pro Správu železnic, s.o.
- Pokud vznikne z důvodu realizace stavby škoda na majetku Správy železnic, s.o., stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího jednotky Ústí nad Labem hl. N. (p. Hrabovčák, tel. 972 423 433, 724 038 565, e-mail: [Hrabovcak@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabovcak@spravazeleznic.cz)) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku a to na vlastní náklady.
- Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly chráněny před účinky bludných proudů.
- Stavebník se nesmí přibližovat do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy koleje dráhy atd.
- Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění stavby v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to min. vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) – Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC.
- Jelikož se práce budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svojí činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.
- Při realizaci stavby musí být zachován přístup do prostoru železniční stanice cestující veřejnosti, zaměstnancům Správy železnic, s.o., ČD, a.s., popř. dalších osob. Zároveň musí být zajištěn i trvalý přístup pro silniční vozidla a mechanizační prostředky Správy železnic, s.o., ČD, a.s., vč. vozidel IZS do žst. Ústí nad Labem hl.n. (z důvodu případné likvidace mimořádné události, oprav a revizí drážního zařízení atd.).
- Nesmí dojít k znečištění železničního šterkového lože, drážních stezek ani mostních konstrukcí železničních mostů.
- Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření Správy železnic, OŘ UNL, odd. ochranného pásma, k ukončení stavby) je stavebník povinen uvést pozemek p.p.č. 4302/1 v k.ú. Ústí nad Labem v majetku ČD a.s. do předchozího stavu, není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu.
- Při realizaci stavby musí být všechny osoby či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál umístěny a uloženy takovým způsobem, aby

nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem).

- Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržet ČSN EN 50110-1 ed.3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení vč. ukolejnění.
- V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Náklady se zavedením těchto omezení půjdou výhradně na účet stavebníka.
- Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, s.o. (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, s.o., uzavírá Generální ředitelství, odbor operativního řízení provozu a výluk, odd. technologie a přípravy výluk, skupina technologie smluvních vztahů, p. Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626, e-mail: [Melich@spravazeleznic.cz](mailto:Melich@spravazeleznic.cz).
- V případě předpokládané denní výluky - výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje - je nutno tuto skutečnost nárokovat v min. předstihu 150 dnů, při délce výluky dvou a více dnů je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, u Správy železnic, OŘ UNL, provozní odd. – Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. 972 424 285, 602 168 550.
- Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno toto nárokovat v min. předstihu 150 dní u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. 972 424 515.
- Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správy tratí Ústí nad Labem, vedoucího STO Ústí nad Labem hl. n., p. Hrabovčák, tel. 972 423 433, 724 038 565, e-mail: [Hrabovcak@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabovcak@spravazeleznic.cz) – případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.
- Zahájení i ukončení stavby bude ohlášeno na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska Ústí nad Labem, p. Hrabovčák, tel. 972 423 433, 724 038 565, e-mail: [Hrabovcak@spravazeleznic.cz](mailto:Hrabovcak@spravazeleznic.cz) a zároveň na Správu mostů a tunelů, p. Toman, tel. 724 804 378, e-mail: [TomanP@spravazeleznic.cz](mailto:TomanP@spravazeleznic.cz). Stavebník dále požádá p. Hrabovčáka o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS. P. Hrabovčák rovněž zajistí drážní dohled (drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po dokončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy (písemný vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL). Žádost o zahájení stavby a žádost o ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na e-mail: [epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz).

30. Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Ústí nad Labem, - vyjádření k existenci sítí zn. 10035/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/MP ze dne 28.4.2023 (stavba koliduje s kabelovými trasami NN, VN- 6kV a naTV 3kV – DC vč. podpěr ve správě SEE, zařízení a kabely ve správě SSZT UL):

- Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) v zájmovém území se nachází kabelové trasy ve správě SEE, a to NN, VN 6kV a nad celou tratí TV 3kV-DC vč. podpěr. V případě potřeby

je nutné zaměření polohy kabelu. Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné dohodě p. Kožíšek, tel. 972 424 456, 724 803 644. Činnosti v ochranném pásmu podzemního vedení, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup k tomuto vedení nebo by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT UL) – v zájmovém území se nachází zařízení a kabely ve správě SSZT UL. V případě potřeby je nutné zaměření polohy kabelu. Vytýčení kabelů zajistí p. Schwarz, tel. 972 424 124, 721 847 677, e-mail: [SchwarzS@spravazeleznic.cz](mailto:SchwarzS@spravazeleznic.cz) nebo p. Blahout, tel. 606 065 714, e-mail: [Blahout@spravazeleznic.cz](mailto:Blahout@spravazeleznic.cz). Na kabelové vedení se vztahuje ochranné pásmo 1 m. Činnosti v ochranném pásmu podzemního vedení, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup k tomuto vedení nebo by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

31. NTD group a.s. - vyjádření zn. VO111PR23 ze dne 4.10.2023 (stavba koliduje s kabelovým vedením světelných signalizací).

- Před zahájením výkopových prací zhotovitel stavby objedná vytýčení polohy sítí a zařízení. Vytýčení provede na základě písemné objednávky náš pracovník.
- Zahájení prací je nutno oznámit 15 dní předem, oznámeno bude i ukončení prací.
- Nutno zajistit kdykoliv volný přístup k sítím a zařízením NTD group a.s.
- Pracovníci, kteří budou provádět práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou tohoto zařízení – upozornění pracovníků na možnou odchylku uložení vedení oproti dokumentaci.
- V okolí sítí a zařízení, tj. 1,5 m osově od vyznačené trasy vedení nebude používána mechanizace a nevhodné nástroje (kopat ručně) a dále dbát nejvyšší opatrnosti.
- Kabelové trasy nepřejíždět těžkou technikou bez dočasného zpevnění terénu panelu.
- V trase vedení nebudou vytvářena složiště materiálu bez našeho souhlasu, nebude snižována nebo zvyšována vrstva zeminy nad kabelem. Odkryté vedení a zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození.
- V blízkosti kabelu menší jak 2 m nebudou prováděny stavby znemožňující přístup ke kabelům a zařízení a nebude prováděno zhutňování povrchu terénu.
- V případě křížení stavba musí být uložena vždy pod stávajícím zařízením ve správě NTD group a.s., zhutnění zeminy pod kabelem, uložení do pískového lože, při záhozu zakrytí výstražnou fólií.
- Místa křížení a souběhu s vedením a zařízením ve správě NTD group a.s. musí být před zahrnutím zkontrolována správcem a stavbou geodeticky zaměřena.
- Poškození vedení a zařízení v naší správě nám bude neprodleně ohlášeno.
- Bude zajištěno zpracování signálních plánů dotčených světelných signalizací (SSZ) a z nich vyplývajících úprav SSZ.

32. Teta s.r.o. - vyjádření ze dne 2.5.2023 (stavba koliduje s trasou podzemního komunikačního vedení velmi vysoké důležitosti pro přenos kabelové televize, dat a komunikačních okruhů).

- Zahájení prací je nutno min. 10 pracovních dní předem prokazatelně oznámit společnosti Teta s.r.o.
- Před zahájením zemních prací je nutno objednat u společnosti Teta s.r.o. vytýčení polohy vedení přímo v terénu (e-mail: [spravasiti@teta.eu](mailto:spravasiti@teta.eu), příp. tel. 605 200 035, 605 200 027).
- Prokazatelně seznámit pracovníky provádějící stavbu s polohou vedení komunikační sítě společnosti Teta s.r.o.
- Práce prováděné blíže než 1 m od vytýčené trasy provádět zásadně ručně bez použití jakýchkoliv mechanismů a nevhodných nástrojů.



- V případě odkrytí podzemního vedení je nutno toto zabezpečit proti poškození. S komunikačním zařízením je bez souhlasu zástupce společnosti Teta s.r.o. zakázáno jakkoliv manipulovat. Pro případné pojiždění vedení automobily, bude provedena dostatečná mechanická ochrana.
  - Místo dotčení (odkrytí vedení musí být před jeho záhozem odsouhlaseno zástupcem společnosti Teta s.r.o. a o tomto odsouhlasení bude proveden písemný zápis (např. do stavebního deníku). Bez provedení této kontroly nelze provést zához. Následně bude vedení zapískováno a označeno nadložnou výstražnou fólií oranžové barvy.
33. CETIN a.s. - vyjádření čj. 116519/23 ze dne 20.4.2023, čj. 84487 ze dne 21.3.2023 (stavba koliduje se sítí elektronických komunikací – SEK).
- V oblasti stavby se nachází ochranné pásmo (OP) vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V OP nesmí dojít ke snížení či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize se SEK dodržet ČSN 73 6005, 73 6006.
  - Veškeré práce v OP musí být prováděny pouze ručně.
  - Vytýčení SEK bude provedeno na základě objednávky.
  - Pro případ nezbytného přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládek SEK.
34. T-Mobile Czech Republic a.s. - vyjádření čj. E15601/23 ze dne 20.3.2023, čj. E15600/23 ze dne 20.3.2023, čj. E15599/23 ze dne 20.3.2023, čj. E22930/23 ze dne 6.5.2023 (stavba koliduje se sítí optickou trasou).
- Stavebník je povinen dbát aby nedošlo k poškození technické infrastruktury (TI) stavebními pracemi, zejména písemně vyrozumí o zahájení prací nejméně 15 dnů předem.
  - Před zahájením prací zajistí vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení na staveništi (trase).
  - Ve vzdálenosti 1,5 m na každé straně TI nepoužívat žádné mechanizační prostředky (hloubící stroje, sbíječky apod.).
  - Bude provedeno řádné zabezpečení odkrytého TI proti poškození.
  - Nad trasou TI nebudou zřizovány skládky materiálu či odpadu a budována zařízení, která by znemožnila přístup k tobě.
  - Nesnižovat ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami.
  - Ohlásit ukončení prací na kontaktního pracovníka TMCZ.
  - V případě kolize s optickými trasami kontaktujte servisního partnera TMCZ, firmu COM s.r.o. – Ing. Trnka, tel. 603 256 144, e-mail: [jaroslav.trnka@scom.cz](mailto:jaroslav.trnka@scom.cz), nebo p. Čejka, tel. 777 587 204, e-mail: [michal.cejka@scom.cz](mailto:michal.cejka@scom.cz), v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytýčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby. Společnost vytýčení sítí nezajišťuje, se žádostí o vytýčení se obraťte na našeho servisního partnera.
  - Při poškození HDPE trubek, kabelu volejte dispečink T-Mobile 225 256 666, 603 603 550.
35. GasNet, s.r.o. – stanovisko zn. 5002812109 ze dne 1.5.2023 (stavba koliduje se STL plynovodem PE DN 225 a zrušeným STL plynovodem).  
Podmínky vyjádření musí být plně respektovány, zejména:
- Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení plynárenského zařízení (PZ). Vytýčení provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na <http://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Při podání žádosti žadatel uvede zn. tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby.
  - Bez vytýčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební

činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavení činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- V OP PZ nebude skladován materiál, stavební stroje apod.
- Případný přejezd PZ bude zabezpečen uložením betonových panelů.
- V případě použití bezvýkopových technologií, bude před zahájení stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou řádně zabezpečena proti poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ.
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon. linku 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast. Formulář a kontakt naleznete na <http://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dní předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během stavby. Nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpise, provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>, a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

**Pro užívání stavby vodního díla se podle ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví tyto podmínky a povinnosti:**

36. Dokončenou stavbu, popř. část stavby schopnou samostatného užívání lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy.
37. Kolaudační souhlas vydává zdejší úřad na základě žádosti podané podle ust. § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, na předepsaném a kompletně vyplněném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 14 předpisu.
38. Vlastník stavby je povinen uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení; při změně vlastnictví ke stavbě odevzdá dosavadní vlastník dokumentaci novému vlastníkovi stavby.
39. Vlastník stavby je povinen provádět údržbu stavby tak, aby nebyla omezena její funkčnost a zkrácena životnost.

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111  
e-mail: [podatelna.magistrat@mag-ul.cz](mailto:podatelna.magistrat@mag-ul.cz)

url: [www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz)  
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531  
DIČ: CZ00081531

## Účastníci řízení výrokové části dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČO 70890005, v zastoupení společnosti AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, IČO 44567430

## ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní úřad, obdržel dne 4. 9. 2023 žádost investora stavby, Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČ 70890005, prostřednictvím zmocněnce AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem, o vydání stavebního povolení, resp. o změnu dokončené stavby, a to pro stavbu „PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení v uvedené věci vedené pod č. spisu MMUL/OŽP/VHO/326178/2023/RehK/D-493.

Předmětem stavby je Rekonstrukce železobetonových dosedacích prahů protipovodňové stěny v Ústí nad Labem na levém břehu Labe. Tyto prahy jsou základem pro mobilní protipovodňové stěny v místě křížení protipovodňové ochrany (dále PPO) s komunikacemi – dosedací prahy byly dlouhodobě poškozovány přejezdy těžkých nákladních vozidel.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací pod názvem „PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“ ve dvojím vyhotovení vypracovanou společností AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem v III. 2023, zak. č. 22/186 a složkou dokladů, obsahující kromě výše uvedených stanovisek, rovněž sdělení o existenci sítí technické infrastruktury a plnou moc k zastupování stavebníka.

Pro řízení vodoprávní úřad vymezil okruh účastníků řízení, mezi které byli zahrnuti kromě žadatele, vlastníci dotčených a sousedních pozemků, nositelé práv plynoucích z věcných břemen k těmto pozemkům, správci technické a dopravní infrastruktury, obec a majitelé sousedních pozemků a staveb na nich a držitelé věcného břemene k sousedním pozemkům (jsou účastníky stavebního řízení pouze v případě, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno – identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí - za takové prováděním stavby určil zdejší úřad pozemky p.č. v k.ú. Ústí nad Labem: 2648/7, 2649/2, 2650/6, 2651/1, 2651/3, 2651/9, 2852/1, 2852/2, 3416/16, 3419/1, 3419/9, 3419/10, 3419/26, 3419/27, 4190/1, 4190/6, 4190/33, 4260/2, 4278/8, 4302/1, 4334/1, 4302/33, 4302/45, 5307/52, 5307/53, 5307/72, 5307/74, 5307/79, 5307/80, 5307/125, 5307/127, 5307/129, 5308/6, 5308/7, 5308/8, 5308/10, 5312/11 a stavby na nich.

Zdejší úřad následně podle ust. § 47 správního řádu oznámil zahájení řízení v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 15 vodního zákona, ve věci vydání stavebního povolení vodního díla oznámil opatřením č. j.: MMUL/OŽP/VHO/380111/2023/RehK ze dne 10. 10. 2023.

K uvedenému řízení mohli účastníci řízení a dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy do deseti dnů od doručení tohoto oznámení, nejpozději však po uplynutí desátého dne po dni, kdy bylo nedoručené a uložené oznámení připraveno k vyzvednutí s poučením, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude v souladu s ust. § 115 odst. 8 vodního zákona přihlédnuto. Pro velký počet účastníků řízení bylo oznámení doručeno ve smyslu ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Jelikož jsou zdejšímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě stavby.

Účastníci řízení mohli po celou dobu řízení nahlížet do podkladů řízení v kanceláři vodoprávního úřadu – Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru životního prostředí. K řízení nebyla doručena nesouhlasná stanoviska dotčených orgánů či námítky účastníků řízení.

Na základě provedeného oznámení řízení bylo doručeno souhlasné stanovisko Magistrátu města



Ústí nad Labem, odb. DM ze dne 17.10.2023 s odkazem na jím vydané stanovisko v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 14.6.2023, souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice ÚK ze dne 23.10.2023 s odkazem na platnost závazného stanoviska ze dne 28.4.2023, souhlasné stanovisko Statutárního města Ústí nad Labem, Magistrátu města, odd. údržby majetku čj. MMUL/ODM/SEM/389998/2023/FriK ze dne 17.10.2023.

K záměru byla vydána tato opatření dotčených správních orgánů, která byla promítnuta do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí:

- Sdělení Ministerstva obrany, sekce majetková, zn. 154129/2023 -1322-OÚZ-PHA ze dne 5.4.2023
- Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Ústí nad Labem (orgány ochrany přírody, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, zemědělského půdního fondu, vodního hospodářství, státní správy lesů, územního plánování a silničního správního úřadu) čj. MMUL/PO/209012/2023/ChlaI ze dne 14.6.2023
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Labem čj. KRPU-169446-2/čj-2023-041006 ze dne 3.10.2023
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje čj. KHSUL 19246/2023 ze dne 28.4.2023
- Sdělení Agentury ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště, Správa CHKO České středohoří čj. SR/0857/UL/2023-2 ze dne 21.4.2023
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha, čj. DUCR-45419/23/Bd ze dne 25.7.2023

Vodoprávní úřad dále ověřil, že projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a že je stavba navržena v souladu s vyhláškou č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích na vodní díla, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, že splňuje podmínky veřejných zájmů, ochrany životního prostředí, zdraví a života osob, že je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dále ověřil, že stavebník má práva ke stavbou dotčeným pozemkům a že podkladem řízení jsou veškerá souhlasná stanoviska dotčených orgánů.

Vodoprávní úřad rovněž posoudil vliv stavebního záměru na příslušný vodní útvar v souladu s metodickým pokynem Ministerstva zemědělství čj.: 20380/2016-MZE-15120. Dle tohoto pokynu stavebník doložil stanoviska správců povodí Povodí Ohře, s.p. zn. POH/22259/2023-2/032100 29. 5. 2023 a Povodí Labe, s.p. čj. PLa/2023/019085 ze dne 24.4.2023. Z něho vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potencionálu útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potencionálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Po zhodnocení žádosti a prověření předložených dokladů vodoprávní úřad neshledal důvody, které by bránily vydání společného povolení pro uvedené vodní dílo, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, tj. plně vyhověl žádosti žadatele, přičemž podmínky vyjádření účastníků řízení a stanoviska dotčených orgánů zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Při provádění stavby se zhotovitel musí řídit obecně závaznými platnými předpisy, vč. předpisů týkajících se bezpečnosti práce. Povinnost řídit se těmito předpisy s ohledem na jejich obecnou závaznost vodoprávní úřad neuvedl do podmínek výroku rozhodnutí.

Správní poplatek vyměřený na základě ust. § 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 odst. 1 písm. h) ve výši 3 000 Kč, byl žadatelem poukázán na účet magistrátu (příkaz k úhradě ze dne 12.10.2023).

## POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 a následujících správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 48, Ústí nad Labem a to podáním učiněným u zdejšího úřadu. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení tohoto rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V tomto odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Podané odvolání má odkladný účinek.

Stavební povolení pozbude platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení.

„otisk razítka“

  
v. r.   
**Bc. Květuše Řeháková**  
referent oddělení vodního hospodářství

Vyvěšeno dne..... Sejmuto dne.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Ústí nad Labem a Městského obvodu Ústí nad Labem – město po dobu 15 dnů.**

### Přílohy pro stavebníka

1. Ověřená projektová dokumentace stavby pod názvem „PPO Ústí nad Labem – LB, rekonstrukce dosedacích prahů a kotevních patek MPPZ“ z III/2023, kterou vypracovala společnost AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem - *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
2. Štítek "Stavba povolena" s uvedením údajů podle ust. § 18d vyhl.č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu - *po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 271 111  
e-mail: [podatelna.magistrat@mag-ul.cz](mailto:podatelna.magistrat@mag-ul.cz)

url: [www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz)  
ID DS: vt8bhx2

IČ: 00081531  
DIČ: CZ00081531

## Obdrželi

### Účastníci řízení ust. § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou/DS)

1. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (stavebník)  
v zastoupení AZ Consult s.r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

### Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu)

#### a) Vlastníci pozemků a staveb na nich, na nichž bude stavba prováděna a nositelé věcného břemene k těmto pozemkům či stavbám (doporučeně do vl. Rukou/DS)

2. Statutární město Ústí nad Labem zastoupené Městským obvodem Ústí n.L. – město
3. Statutární město Ústí nad Labem zastoupené Magistrátem města Ústí nad Labem, odborem dopravy a majetku (správa majetku)
4. Správa a údržba silnic ÚK, p.o., Ruská 260, 417 03 Dubí (správce komunikace II/613)
5. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Nusle
6. České dráhy, a.s. Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 Nové Město

#### b) Majitelé sousedních pozemků či staveb nemovitostí a nositelé věcného břemene k těmto pozemkům či stavbám - VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

7. Týká se těchto pozemků p.č. v k.ú. Ústí nad Labem: 2648/7, 2649/2, 2650/6, 2651/1, 2651/3, 2651/9, 2852/1, 2852/2, 3416/16, 3419/1, 3419/9, 3419/10, 3419/26, 3419/27, 4190/1, 4190/6, 4190/33, 4260/2, 4278/8, 4302/1, 4334/1, 4302/33, 4302/45, 5307/52, 5307/53, 5307/72, 5307/74, 5307/79, 5307/80, 5307/125, 5307/127, 5307/129, 5308/6, 5308/7, 5308/8, 5308/10, 5312/11

#### c) Vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury a další (doporučeně/DS)

8. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly (dotčená TI)
9. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/13, 140 00 Praha 4 (dotčená TI)
10. Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., Jateční 426/69, 400 19 Ústí nad Labem (dotčená DI a TI)
11. Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov (správce povodí)
12. Spolek pro chemickou a hutní výrobu, a.s., Revoluční 1930/86, 400 32 Ústí n.L. (dotčená TI)
13. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Přítkovská 1689, 415 50 Teplice (dotčená TI)
14. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 148 00 Praha 4 (dotčená TI)
15. Správa železnic, s. o., OŘ Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem (dotčená TI)
16. ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 (dotčená TI)
17. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice (dotčená TI)
18. TETA s.r.o., Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem (dotčená TI)
19. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 Libeň (dotčená TI)
20. NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem (dotčená TI)

#### Dotčené orgány a další (doporučeně/DS)

21. Magistrát města Ústí nad Labem, stavební odbor
22. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku (silniční úřad)
23. Krajská hygienická stanice ÚK v Ústí n. Labem, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem
24. Drážní úřad, územní odbor Praha, sekce infrastruktury, Wilsonova 200/8, 121 06 Praha 2
25. Policie ČR, Krajské ředitelství policie ÚK, Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
26. Oblastní inspektorát práce pro ÚaLK, SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem